

CECHY AGREGATU

Wysoka jakość, niezawodność.

Sterownik ComAp IL-NT AMF 25.

Przygotowany do współpracy z układem SZR.

Antykorozyjne powłoki: rama- Zr, obudowa – Zr, Al- Zn.

Prądnica bezszczotkowa.

Grzałka bloku silnika – szybkie przyjęcie obciążenia.

Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne.

Szeroki wachlarz opcji zdalnej komunikacji.

Praca ręczna lub automatyczna.

Wanna retencyjna.

Cyfrowy, 3 fazowy regulator napięcia – DVR.

Wyłącznik mocy Schneider NSX.


DANE OGÓLNE

Oznaczenie agregatu	FDG 80 I3S
Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	88,0 / 70,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	80,0 / 64,0
Prąd znamionowy P.R.P [A]	115,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	stage III
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 50% [l/h]	10,2
75% [l/h]	14,2
100% [l/h]	18,8
110% [l/h]	20,5
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	150
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	8,0
Instalacja sterowania silnika[V]	12
Waga agregatu bez paliwa [kg]	~1260
Wymiary D x S x W [mm]	2730 x 1120 x 1670
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	97
Ciężenie akustyczne z 7m L _{pa} [dBA]	66,4 ± 2

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% P.R.P.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy pracy ze zmiennym obciążeniem, w trybie pracy awaryjnej, przy ograniczeniu do 200h pracy rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie powinno przekraczać 70% E.S.P.

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40°C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2013
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: AMF 25
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)
Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


SILNIK

Producent silnika	FPT (Iveco)
Typ silnika	NEF45TE1F
Kraj produkcji	Włochy
Moc silnika netto [kW]	72,5
Emisja spalin*	stage III
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	4,5
Liczba cylindrów	4
Układ paliwowy	common rail
Instalacja [V]	12
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	18,5
Pojemność miski olejowej [l]	12,8
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojedznych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/2005

PRĄDNIĆA

Producent prądnicy	Sincro*
Typ prądnicy	SK225MS
Kraj produkcji	Chorwacja
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	80,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	88,0
Sprawność prądnicy [%]	90,7
Stabilizacja napięcia	DVR, cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 0,5
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2,5
Reaktancja X _d '' [%]	11,4

* Możliwość zabudowy prądnicy firmy STAMFORD lub innej, wskazanej przez klienta. Dane znamionowe agregatu mogą w takim przypadku ulec zmianie.

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Silnik FPT (Iveco) NEF45TE1F	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓
Presostat niskiego ciśnienia oleju	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓
Termostat wysokiej temperatury silnika	✓
Pomiar temperatury silnika	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓
Olej silnikowy Shell Rimula R4L	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓
Płyn chłodzący Anti Freeze	✓
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓
Akumulator rozruchowy 100 Ah	✓
Ładowarka akumulatora	✓
Prądnica Sincro SK225MS	✓
Cyfrowy 3 fazowy AVR	✓
Wyłącznik agregatu Schneider NSX 160 3P + Mic.2.2	✓
Cewka wzrostowa wyłącznika generatora	✓
Sterownik IL-NT-AMF25	✓
Wyłącznik sterownika	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓
Obudowa wyciszona,	✓
Standardowy kolor RAL 7032	✓
Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną	✓
Rama spawana ze zbiornikiem paliwa	✓
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓
Pomiar poziomu paliwa	✓
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓
Uchwyty ładunkowe	✓

WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE

Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Odłącznik akumulatora	✓
Prądnica z systemem PMG	✓
Wyłącznik agregatu 4P Schneider NSX Micrologic 2.2	✓
Gniazdo odbioru pełnej mocy	✓
Szafka odbioru mocy z gniazdami*	✓
Układ SZR sterowany sterownikiem generatora	✓
Układ SZR z kontrolerem	✓
Układ SZR do zastosowań zewnętrznych	✓
Karta komunikacji GPRS	✓
Karta komunikacji Ethernet	✓
Karta komunikacji RS 485, RS 232	✓
Zdalny wyświetlacz	✓
Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej	✓
Ręczna pompa spustu paliwa oraz retencji	✓
Niestandardowy zbiornik paliwa*	✓
Dodatkowy zbiornik paliwa 1 000 – 10 000 l	✓
Zawór 3-drogowy z przyłączem zewnętrznego zbiornika	✓
Układ uzupełniania paliwa w zbiorniku agregatu	✓
Niestandardowy kolor obudowy (paleta RAL)	✓
Homologowane podwozie z dyszlem prostym	✓
Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓

*wg. ustaleń indywidualnych

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FDG 80 I3S draft****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Zacisk siłowy odbioru mocy	Zacisk wyłącznika
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x35 mm ²
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5 mm ²

* w przypadku instalacji z układem SZR FOGO, patrz instrukcję SZR w zakresie dodatkowego okablowania sterującego

Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	88,9 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	88,9 mm

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin

Wersja: 05.2017

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

www.fogo.pl**FOGO Sp. z o.o.**
ul. Święciechowska 36, Wilkowice
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80
fax +48 65 534 11 81
agregaty@fogo.pl